

# Energiemanagement actieplan

CO2 prestatieladder

**2015**



**Opgesteld door** : J. Out / B. Rodenburg

**Datum** : 15 januari 2015

## Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit energiemangement actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de emissie inventaris, het communicatieplan, de energie audit en de externe audit(s) van de certificerende instantie.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.

## 1. Organisatie

Dit document is opgesteld voor Out BV. Het bedrijf is gevestigd op:

Nieuwmarkt 4  
1681 NP Zwaagdijk

Er zijn geen nevenvestigingen.

Het algemene beleid is beschreven in het kwaliteitsmanagementsysteem. Dit systeem is gebaseerd op de normen ISO 9001, VCA\*\*, BRL 7000 protocol 7001 en de CO2 prestatieladder.

Het beleid is op hoofdlijnen samengevat in de beleidsverklaring. Voor het CO2 beleid is een en ander verder uitgewerkt in dit document alsmede het actueel energie management verslag en de emissie inventaris. Voor algemene beleidszaken is er een KVGM Jaarverslag / Jaarplan opgesteld.

De organisatie is in 2014 grotendeels gelijk gebleven.

In 2012 is de organisatie iets gewijzigd. In dat jaar zijn enkele grondwerkers uit dienst gegaan. Omdat Out BV de CO2 footprint ook per medewerker omrekent is deze wijziging van belang. Grondwerkers zorgen gemiddeld genomen voor relatief minder CO2 uitstoot dan kraan- & shovel machinisten en (trekker)chauffeurs.

## 2. Dienstverlening

De voornaamste activiteiten van Out BV zijn als volgt te omschrijven:

Het verhuren van kranen en shovels (met machinist), het uitvoeren van werkzaamheden in de agrarische sector en het uitvoeren van werkzaamheden in de grond- weg en waterbouw.

## 3. Reductiemogelijkheden

### 3.1 Reductie uitstoot in scope 1

De emissie inventaris laat zien dat de uitstoot in scope 1 vooral wordt veroorzaakt door het gebruik van diesel. Het merendeel van het dieselgebruik is toe te schrijven aan de inzet van mobiele werktuigen zoals kranen, trekkers en shovels. Dit zorgt voor ruim 80 % van de totale CO2 uitstoot van scope 1 en 2.

Het gebruik van bedrijfswagens zorgt voor zo'n 15 % van de CO2 uitstoot van scope 1 en 2. Dit is gebaseerd op het basisjaar waarin het verbruik van rode en witte diesel nog apart werd gemeten.

Op basis van de energiebeoordeling is te zien dat er reductiemogelijkheden zijn voor het gebruik van diesel. Dit kan met name door het vervangen van mobiele werktuigen en bedrijfswagens. Dit is een

continu proces. In de afgelopen jaren zijn dan ook al diverse milieuvriendelijkere varianten aangeschaft. Geschat wordt dat de vervanging van deze middelen in de komende jaren zo'n 10 % reductie van de totale footprint (scope 1+2) kan opleveren in een tijdsbestek van 8 jaar.

De vervanging van de middelen is mede afhankelijk van de financiële situatie in het bedrijf, de vraag in de markt, de ontwikkelingen bij producenten en de eisen van overheden en opdrachtgevers. Er is geen specifiek vervangingsplan opgesteld.

Daarnaast is er reductie mogelijk op gebruikersniveau. Medio 2013 heeft er al een bijeenkomst plaats gevonden in het kader van 'Het nieuwe rijden / draaien'. Verschillende instanties geven aan dat een besparing van brandstofverbruik tot 10 % mogelijk is. Out BV schat dit wat lager in en gaat uit van een mogelijke besparing van 5 % hetgeen een besparing van ongeveer 4 % op de totale CO2 uitstoot kan opleveren. In 2014 zijn er opnieuw bijeenkomsten georganiseerd over dit onderwerp.

Daarnaast is Out BV gestart met een pilot van de Cumela m.b.t. CO2 reductie in de branche.

## 3.2 Reductie uitstoot in scope 2

Reductie in scope 2 is vooral te realiseren door het inkopen van groene stroom. In 2012 werd er alleen gebruik gemaakt van grijze stroom. Dit punt is in de loop van 2013 al gerealiseerd. Dit moet leiden tot 30 % minder CO2 uitstoot bij energieverbruik. Dit is overigens nog geen 1 % van de totale uitstoot over scope 1 + 2.

De uitstoot o.b.v. de groene stroom wordt nu in kaart gebracht o.b.v. 'onbekende groene stroom'. Er zijn echter wel gegevens van de leverancier. Pas wanneer er afdoende bewijsdocumenten aan worden toegevoegd kan worden gerekend met een nog lagere uitstoot van de groene stroom.

Een belangrijke bron voor het energieverbruik is verlichting. Het betreft voornamelijk TL verlichting. Reductie zou mogelijk kunnen zijn door de armaturen te vervangen door LED. Nadelen van LED verlichting zijn:

- Investering nodig voor de vervanging;
- Ander licht, niet alle gebruikers zijn tevreden met dit licht.

## 4. Audits & verbetervoorstellen

### 4.1 Verbetervoorstellen

Op basis van het actuele energie audit verslag zijn de volgende verbeterpunten geformuleerd:

1. Energiegebruik / CO2 reductie opnemen als agendapunt bij verschillende overleggen
2. Onderzoek naar mogelijke besparing bij vervangingen van machines in de werkplaats zoals de compressor en de hydrauliektester. In principe zal een vervanging alleen plaatsvinden i.v.m. het einde van de levensduur van het arbeidsmiddel.
3. Aantonen herkomst van groene stroom of eventueel aanpassen van de inkoop

In het recente verleden zijn ieder geval de volgende aspecten gerealiseerd:

1. Inkopen van groene stroom
2. Vermelding van CO2 beleid in de KAM beleidsverklaring;
3. Uitwerken van een procedure m.b.t. CO2 beleid
4. Opnemen van aspecten m.b.t. de CO2 prestatieladder bij introductie van nieuwe medewerkers
5. Ophangen van flyers / publicaties m.b.t. het CO2 beleid.

## 4.2 Bevindingen audits

De laatste audits voor de CO2 Prestatieladder heeft plaatsgevonden op 22 december 2014. Er zijn geen tekortkomingen vastgelegd. Wel zijn er enkele aandachtspunten besproken:

1. De publicatie op de website van SKAO was nog niet in orde
2. Emissie-inventaris: bodemsanering nog niet bij scope vermeld
3. Let op beschikbaarheid van recente interne audit / zelfevaluatie
4. Vermelding trekkers & kranen in energie audit verslag
5. Toename onbekende milieulabels van voertuigen ? Niet aannemelijk !?
6. Hoeveelheden nog vermelden op website duurzameleverancier.nl
7. Hoeveelheden zoveel mogelijk vermelden, ook van minder relevante stoffen zoals Aspen. Probeer de footprint / emissie-inventaris zo volledig mogelijk te maken.

## 5. Communicatie

De communicatie met betrekking tot het CO2 beleid is omschreven in het communicatieplan. Belangrijkste zaken van m.b.t. communicatie betreft het rapporteren van de CO2 footprint, het kenbaar maken van reductiedoelstellingen en het rapporteren van de voortgang van deze doelstellingen.

In de loop van 2014 is er twee maal gecommuniceerd m.b.t. de uitstoot van CO2 alsmede de voortgang van de doelstellingen. De communicatie-momenten betroffen:

- voorjaar 2014                      Nieuwsbrief 1 van 2014, periode Q1 t/m Q4 van 2013
- 30/10/2014                        Nieuwsbrief 2 van 2014, periode Q1 en Q2 van 2014

In 2015 zal er conform het communicatieplan worden gecommuniceerd. Normaal gesproken zal dit in de maanden maart en oktober worden gedaan.

## 6. Participatie / initiatieven

De CO2 prestatieladder vraagt ook om participatie aan initiatieven met betrekking tot CO2 reductie. Om hieraan te voldoen heeft Out BV gezocht naar bestaande initiatieven met betrekking tot het primaire proces.

Het initiatief dat hier het beste bij aansluit betreft 'Brandstofreductie GWW'. Out BV wil invulling geven aan het initiatief 'Brandstofreductie GWW' middels de volgende acties:

- Voorlichting geven over Het nieuwe rijden / Het nieuwe draaien
- Gebruik van alternatieve motorolie - dit moet een brandstofbesparende werking hebben
- Deelnemen aan pilot van Cumela betreffende brandstofbesparing.

## 7. Eindoordeel

De directie is tevreden met de resultaten met betrekking tot CO2. Er zijn diverse acties ingezet die kunnen bijdragen aan de reductie van CO2 uitstoot. Het is echter erg lastig om op een zuivere manier van 'meten'. Er kan (nog) niet per middel worden gemeten of er sprake is van een zuiniger gebruik, daarbij komt dat de aard van de werkzaamheden erg veel invloed heeft op het verbruik van brandstof. Dit maakt het soms lastig om vast te stellen of het bedrijf op de goede weg is voor het CO2 beleid.

Ook aan de inkoopkant is de meting niet zuiver te krijgen omdat de inkoop van brandstof per project verschillend kan zijn; dit wordt of door Out BV gedaan of door de opdrachtgever.

## 8. Doel- en taakstellingen

Op de lange termijn (2013 t/m 2020) streeft Out BV een CO2 reductie na van 15 %. Dit komt gemiddeld neer op 1,5 tot 2 % per jaar.

Om dit te bereiken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd.

### 8.1 Doelstellingen

<b>1.</b>	<b>Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers</b>		
	<p>In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.</p> <p>De exacte besparing van de overgang naar niveau 4 is nog niet exact bepaald. Geschat wordt dat de totale reductie komt op zo'n 8% van de totale CO2 uitstoot. Dit is gebaseerd op meer dan 80 % van de totale uitstoot door mobiele werktuigen - bij vervanging wordt een besparing verwacht van 10% per machine.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	8%		
<i>Voortgang 2014:</i>	Er zijn twee trekkers uit bedrijf genomen in 2014. Dit betrof één TIER 1 en één TIER 3. Daarnaast zijn er twee kranen vervangen: er zijn twee TIER 2 kranen uit bedrijf genomen en vervangen door een TIER3 en een TIER 4a. Naar verwachting zal dit een positief effect hebben op de CO2 reductie.		

<b>2.</b>	<b>Bewust gebruik van mobiele kranen, shovels en trekkers</b>		
	<p>Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het nieuwe draaien' is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. De maximale besparing is zo'n 5%. Out BV gaat uit van een besparing op de totale uitstoot van 4%.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2014-2015
<i>Gewenst resultaat:</i>	3%		
<i>Voortgang 2014:</i>	Er is in 2013 een voorlichting gegeven door een leverancier van Out BV. Daarnaast is er binnen Out BV nog een toolboxmeeting gehouden over 'het nieuwe draaien', dit is in maart 2014 opnieuw gedaan.		

<b>3.</b>	<b>Vervangen van voertuigen</b>		
	<p>Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B).</p> <p>De voertuigen zorgen voor ongeveer 15% van totale uitstoot. Middels vervangen is er een reductie mogelijk maximaal 20% voor dit deel van de uitstoot. Gerekend over de gehele uitstoot komt dit neer op een mogelijke reductie van 3%.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2020
<i>Gewenst resultaat:</i>	3% reductie van de totale uitstoot		
<i>Voortgang 2014:</i>	In 2014 zijn er twee vrachtwagens met euro 2 vervangen door één vrachtwagen met euro 5. Naar verwachting zal dit een positief effect hebben op de CO2 reductie.		

<b>4.</b>	<b>Bewust gebruik van voertuigen</b>		
	Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het nieuwe rijden is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. Out BV gaat uit van een reductie op de totale uitstoot van 1%.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2014-2015
<i>Gewenst resultaat:</i>	1%		
<i>Voortgang 2014:</i>	Er wordt periodiek voorlichting gegeven over dit onderwerp, zie ook doelstelling 2. Daarnaast worden er posters opgehangen over het bewust gebruik van brandstof.		

<b>5.</b>	<b>Groene stroom</b>		
	Geschatte besparing t.o.v. grijze stroom is tenminste 30%. De besparing is mede afhankelijk van de wijze waarop de stroom is opgewerkt. Dit is echter minder dan 1% reductie op de totale footprint.  Naast besparing door inkoop van groene stroom zal worden nagegaan of er a.g.v. verbruik van stroom reductie kan worden gerealiseerd.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2014
<i>Gewenst resultaat:</i>	tenminste 30% van scope 2, 1% van de totale uitstoot (scope 1 en 2)		
<i>Voortgang 2014:</i>	Er wordt NUON Groen Garant ingekocht. Het stroometiket 2014 geeft aan dat de uitstoot van dit product 0 gram CO <sub>2</sub> is. Omdat niet geheel zeker is of dit ook volstaat voor de CO <sub>2</sub> Ladder (bewijs van oorsprong niet beschikbaar) wordt er vooralsnog gerekend met 'Groene onbekende stroom'.		

<b>6.</b>	<b>Participatie</b>		
	In het kader van de CO <sub>2</sub> Prestatieladder zal Out BV ook actief deelnemen aan initiatieven die betrekking hebben op CO <sub>2</sub> .  De CO <sub>2</sub> reductie als gevolg van de participatie kan (nog) niet worden uitgedrukt in een getal, Dit is mede afhankelijk van het betreffende initiatief.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie / KAM	<i>Streefdatum:</i>	2014
<i>Gewenst resultaat:</i>	Deelname aan tenminste één initiatief		
<i>Voortgang 2014:</i>	Er is onlangs gestart met deelname aan het initiatief van de Cumela, de pilot brandstofbesparing.  Een ander initiatief betreft het gebruiken van alternatieve brandstoffen. Met ingang van 2014 wordt er gebruik gemaakt van milieuvriendelijke brandstof en smeermiddelen. Het is nog niet inzichtelijk / meetbaar gemaakt of het gebruik van deze middelen leidt tot een reductie van de CO <sub>2</sub> uitstoot.		

## Overige acties en doelstellingen

Naast de lange termijn doelstellingen zijn er nog enkele andere doelstellingen en acties op de planning. Dit betreft:

- 1) Realiseren van een in pandige kantine. De kantine dient niet meer verwarmd te worden m.b.v. elektriciteit maar met gas. Dit is inmiddels gerealiseerd.
- 2) Gebruik van alternatieve brandstof alsmede andere smeermiddelen. Dit is inmiddels gerealiseerd.

## 8.2 Plan van aanpak

Voor 2015 staan de volgende acties gepland

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streef datum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Inkopen van groene stroom	M. Korver	-	Apr. 2013
2.	In gebruik nemen van milieuvriendelijkere brandstof en smeermiddelen	Directie	-	Nov. 2013
3.	Vervanging van de middelen, er is nog niet bepaald welke middelen. Mogelijk worden er in het komende jaar een of enkele kranen vervangen.	Directie	2015 - 2020	
4.	Verzorgen training m.b.t. zuinig gebruik voertuigen en rijdend materieel.	KAM	-	Maart 2014
5.	Actiepunten § 4.1	KAM	Dec. 2015	
6.	Website SKAO bijwerken	KAM	Maa. 2015	
7.	Scope in documenten eenduidig vermelden, dus incl. bodemsanering	KAM	Maa. 2015	
8.	Vermelding trekkers en kranen in energie audit verslag	KAM	-	Dec. 2014
9.	Toename onbekende milieulabels nakijken	KAM	Maa. 2015	
10.	Website duurzame leverancier: bijwerken of afmelden	KAM	Maa. 2015	