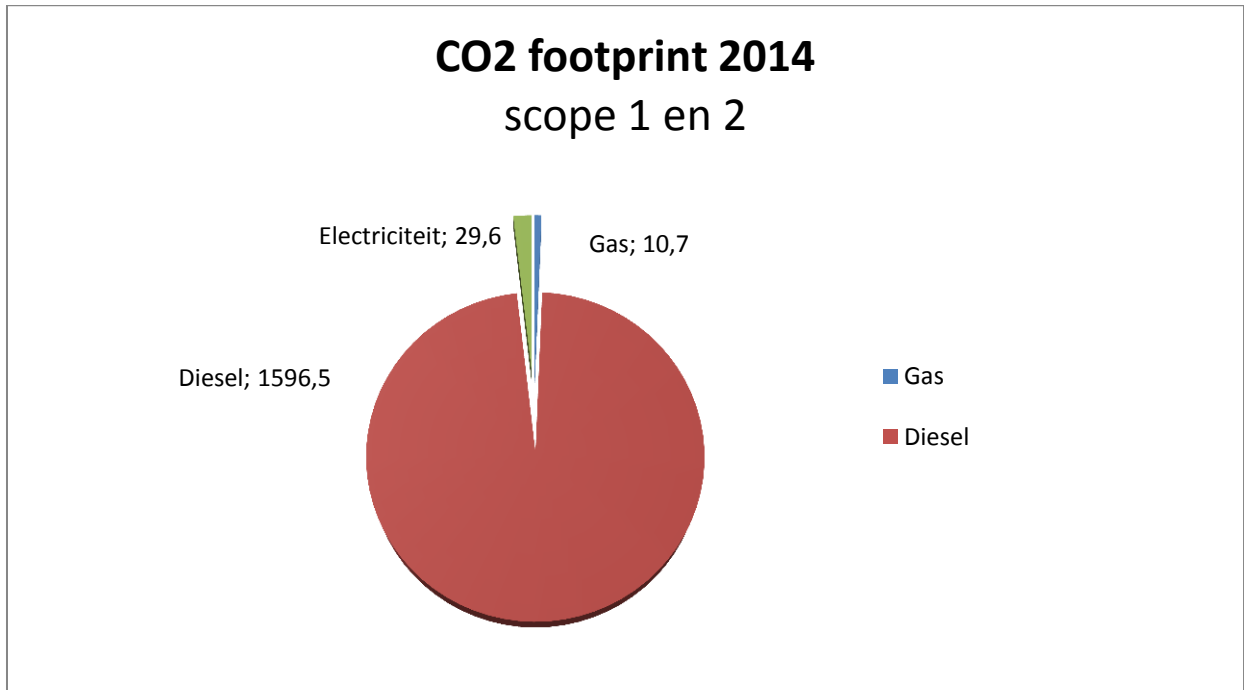


Inleiding

Loon- en verhuurbedrijf Out is sinds 2013 in het bezit van het certificaat CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2012.

Footprint 2014

De CO2 footprint voor 2014 is in de onderstaande cirkeldiagram weergegeven. In deze diagram is de uitstoot per medewerker weergegeven.



Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO2 per eenheid	uitstoot in ton CO2	geïndexeerd per medewerker	% van totaal
Gasverbruik	1	5.866	1.825	10,7	0,3	0,7%
Gebruik diesel	1	509.260	3.135	1.596,5	39,4	97,5%
Elektriciteit	2	64.969	455	29,6	0,7	1,8%
Totaal scope 1	1	-	-	1.607,2	39,7	98,2%
Totaal scope 2	2	-	-	29.6	0,7	1,8%
Totaal scope 1+2		-	-	1.636,8	40,4	100 %

De belangrijkste factor m.b.t. de uitstoot van CO2 is het dieselgebruik van de machines en voertuigen. Tot 2012 kon dit apart worden berekend maar met het wegvallen van de 'rode diesel' wordt dit sinds 2013 gezamenlijk weergegeven.

Vergelijking met voorgaande jaren

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 is deels afhankelijk van de aard van het werk én de afspraken over het aanleveren van brandstof. In enkele gevallen werd / wordt dit gedaan door de opdrachtgever. In het recente verleden was dat vaak standaard. Er wordt echter steeds vaker verwacht dat Out BV zelf zorgt voor brandstof.

In de onderstaande tabel is een vergelijking opgenomen van de uitstoot per kwartaal.

CO2 uitstoot per kwartaal (in ton CO2)	2012	2013	2014
Kwartaal 1	291	387	378
Kwartaal 2	345	566	531
Kwartaal 3	599	780	416
Kwartaal 4	414	471	311
Jaartotaal	1.649	2.204	1637

Waar in 2013 nog een stijging was waar te nemen in alle kwartalen is er in alle kwartalen van 2014 een daling te zien ten opzichte van het voorgaande jaar. Ten opzichte van het basisjaar is er echter alleen sprake van een daling in kwartaal drie en vier. De daling van kwartaal drie en vier zorgen er voor dat de totale uitstoot van 2014 lager is gedaald ten opzichte van het basisjaar.

Beleid & Doelstellingen

Out BV heeft wil de uitstoot van CO2 de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. Out BV wil deze reductie realiseren door:

1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4. Er zijn twee trekkers uit bedrijf genomen in 2014. Dit betrof één TIER 1 en één TIER 3. Daarnaast zijn er twee kranen vervangen: er zijn twee TIER 2 kranen uit bedrijf genomen en vervangen door een TIER3 en een TIER 4a. Naar verwachting zal dit een positief effect hebben op de CO2 reductie.

2. Bewust gebruik mobiele kranen, shovels en trekkers

Voorlichting geven over zuinig gebruik van middelen. Er is in 2013 een voorlichting gegeven door een leverancier van Out BV. Daarnaast is er binnen Out BV nog een toolboxmeeting gehouden over 'het nieuwe draaien', dit is in maart 2014 opnieuw gedaan

3. Vervangen van bedrijfswagens

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B). In 2014 zijn er twee vrachtwagens met euro 2 vervangen door één vrachtwagen met euro 5. Naar verwachting zal dit een positief effect hebben op de CO2 reductie.

4. Bewust gebruik van bedrijfswagens

Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'.

5. Groene stroom

Het is wenselijk om voor kantoor en werkplaats groene stroom in te kopen. Inmiddels koopt Out BV groene stroom in bij NUON.

6. **Deelname aan initiatieven**

Een van de initiatieven betreft het gebruiken van alternatieve brandstoffen. Met ingang van 2014 gebruik gemaakt van milieuvriendelijke brandstof en smeermiddelen. Het is nog niet inzichtelijk / meetbaar gemaakt of het gebruik van deze middelen leidt tot een reductie van de CO2 uitstoot.

Inmiddels is Out BV een van de deelnemers aan de pilot brandstofbesparing van Cumela. Op basis van uitdraaien van machines wordt o.a. gekeken naar draaiuren en de juiste inzet van middelen. De verwachting is dat dit kan bijdragen aan de CO2 reductie.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn recent geen projecten uitgevoerd met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.

