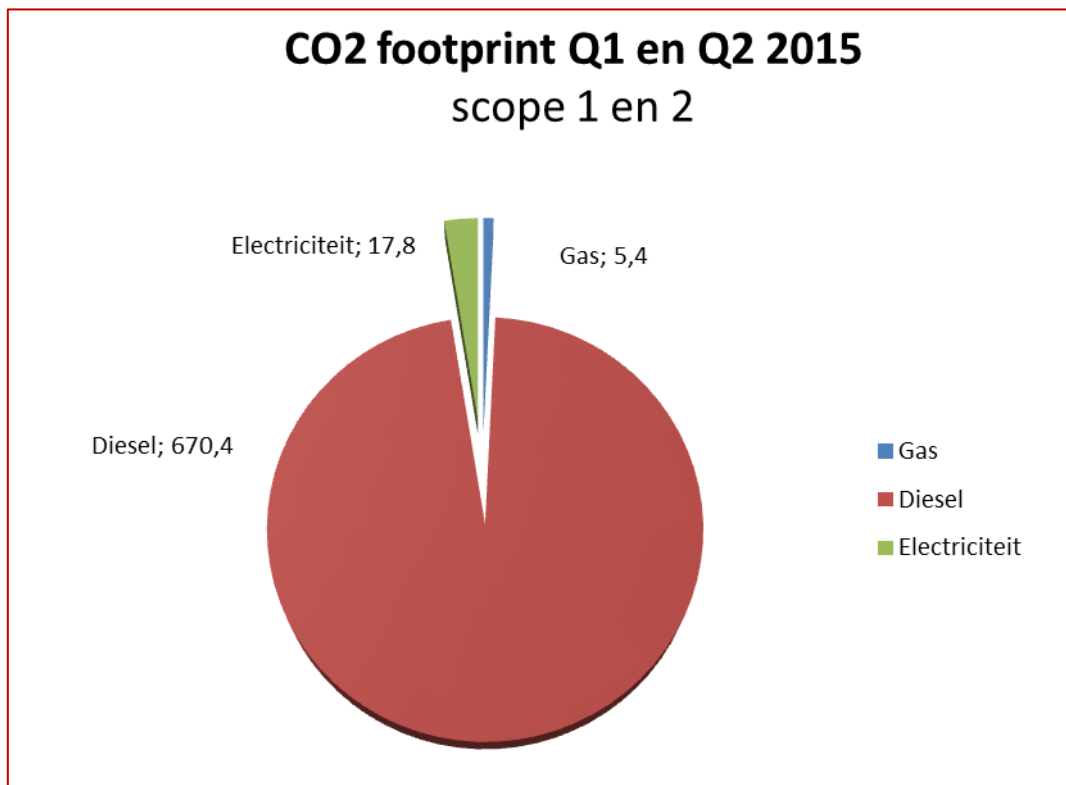


Inleiding

Loon- en verhuurbedrijf Out is sinds 2013 in het bezit van het certificaat CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2012.

Footprint kwartaal 1 & 2 van 2015

De CO2 footprint voor Q1 en Q2 van 2015 is in de onderstaande cirkeldiagram weergegeven. De uitstoot is geïndexeerd per medewerker. *NB. Vanaf 1 januari 2015 werken wij met de nieuwe emissiefactoren conform de CO2 prestatieladder Handboek 3.0*



Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO2 per eenheid	uitstoot in ton CO2	geïndexeerd per medewerker	% van totaal
Gasverbruik	1	2.844	1.884	5,4	0,1	0,8%
Gebruik diesel	1	207.561	3.230	670,4	16,4	96,7%
Elektriciteit	2	33.851	526	17,8	0,4	2,6%
Totaal scope 1	1	-	-	675,8	16,5	97,4%
Totaal scope 2	2	-	-	17,8	0,4	2,6%
Totaal scope 1+2		-	-	693,6	16,9	100 %

De belangrijkste factor m.b.t. de uitstoot van CO2 is het dieselgebruik van de machines en voertuigen.

Vergelijking met voorgaande jaren

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 is deels afhankelijk van de aard van het werk én de afspraken over het aanleveren van brandstof. In enkele gevallen werd / wordt dit gedaan door de opdrachtgever. In het recente verleden was dat vaak standaard. Er wordt echter steeds vaker verwacht dat Out BV zelf zorgt voor brandstof.

In de onderstaande tabel is een vergelijking opgenomen van de uitstoot per kwartaal.

CO2 uitstoot (in ton CO2) <i>per kwartaal per medewerker</i>	2012	2013	2014	2015
Kwartaal 1	7,3	9,9	9,7	6,2
Kwartaal 2	8,6	14,4	13,5	10,7
Kwartaal 3	14,9	19,9	10,6	-
Kwartaal 4	10,3	12,0	7,9	-
Jaartotaal	41,0	56,2	41,7	-

De cijfers van kwartaal één en twee laten een daling zien t.o.v. 2014. De daling is deels toe te schrijven aan de inspanningen om CO2 uitstoot te reduceren. Een belangrijke andere reden is een project dat momenteel uitgevoerd wordt. Op dit project wordt de brandstof door de opdrachtgever verstrekt. Het verbruik van brandstof valt derhalve niet onder scope 1 van Out BV maar onder scope 3. Omdat Out BV gecertificeerd is voor de CO2 Prestatieladder niveau 3 is het niet nodig om over scope 3 emissies te rapporteren.

Beleid & Doelstellingen

Out BV heeft wil de uitstoot van CO2 de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. De doelstellingen en de voortgang hiervan zijn onderstaand beschreven.

1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4. Er zijn twee trekkers uit bedrijf genomen in 2014. Dit betrof één TIER 1 en één TIER 3. Daarnaast zijn er drie kranen vervangen, 2 in 2014 en 1 in 2015: er zijn twee TIER 2 kranen en een TIER 1 kraan uit het bedrijf genomen en vervangen door een TIER3 en twee TIER 4a. Tevens is er in 2015 een minikraan vervangen.



De nieuwste rupskraan: Hitachi Zaxis 210 LC

- 2. Bewust gebruik mobiele kranen, shovels en trekkers**
Voorlichting geven over zuinig gebruik van middelen. Er is in 2013 een voorlichting gegeven door een leverancier van Out BV. Daarnaast is er binnen Out BV nog een toolboxmeeting gehouden over 'het nieuwe draaien', dit is in maart 2014 opnieuw gedaan.
- 3. Vervangen van bedrijfswagens**
Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B). In 2014 zijn er twee vrachtwagens met euro 2 vervangen door één vrachtwagen met euro 5. Naar verwachting zal dit een positief effect hebben op de CO2 reductie.
- 4. Bewust gebruik van bedrijfswagens**
Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'.
- 5. Groene stroom**
Het is wenselijk om voor kantoor en werkplaats groene stroom in te kopen. Inmiddels koopt Out BV groene stroom in bij NUON. Omdat de Garanties van Oorsprong nog niet geheel duidelijk zijn rekenen wij voor de footprint nog met de emissiefactoren van grijze stroom.
- 6. Deelname aan initiatieven**
Een van de initiatieven betreft het gebruiken van alternatieve brandstoffen. Met ingang van 2014 gebruik gemaakt van milieuvriendelijke brandstof en smeermiddelen. Het is nog niet inzichtelijk / meetbaar gemaakt of het gebruik van deze middelen leidt tot een reductie van de CO2 uitstoot.

Inmiddels is Out BV een van de deelnemers aan de pilot brandstofbesparing van Cumela. Op basis van uitdraaien van machines wordt o.a. gekeken naar draaiuren en de juiste inzet van middelen. In januari 2016 zal dit initiatief met een laatste meting worden afgesloten.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn recent geen projecten uitgevoerd met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.



De nieuwste minikraan: Takeuchi TB250