

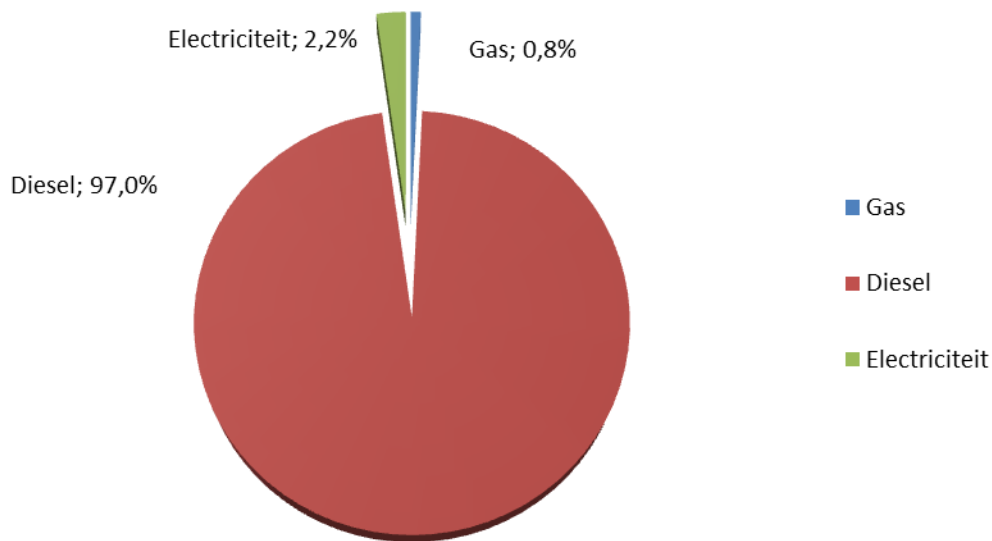
Inleiding

Loon- en verhuurbedrijf Out is sinds 2013 in het bezit van het certificaat CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2012.

Footprint van het eerste half jaar van 2016

De CO2 footprint van het eerste half jaar van 2016 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.

CO2 footprint 2016 scope 1 en 2



De belangrijkste factor m.b.t. de uitstoot van CO2 is het dieselgebruik van de machines en voertuigen.

Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO2 per eenheid	uitstoot in ton CO2	geïndexeerd per medewerker	% van totaal
Gasverbruik	1	3.392	1.884	6,4	0,2	0,8%
Gebruik diesel	1	248.039	3.230	801,2	18,9	97,0%
Elektriciteit	2	35.249	526	18,5	0,4	2,2%
Totaal scope 1	1	-	-	807,6	19,0	97,8%
Totaal scope 2	2	-	-	18,5	0,4	2,2%
Totaal scope 1+2		-	-	826,1	19,4	100%

Vergelijking met voorgaande jaren

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 is voor een belangrijk deel afhankelijk van de aard van het werk én de afspraken over het aanleveren van brandstof. In enkele gevallen werd / wordt dit gedaan door de opdrachtgever. In 2013 was de relatief hoge uitstoot hierdoor te verklaren. In 2015 is er juist veel werk uitgevoerd waarbij de brandstof door de opdrachtgever is aangeleverd. Mede hierdoor alsmede door de inspanningen om de footprint te verlagen is de uitstoot in 2015 een stuk lager dan voorgaande jaren.

In het 2^e kwartaal van 2016 is dit deels gewijzigd - de trekkers van Out BV zijn niet langer via de opdrachtgever voorzien van brandstof maar tanken weer via het eigen bedrijf. Hierdoor is er meer verbruik van zelf ingekochte brandstof. De emissies in scope 3 verplaatsen zich daardoor deels terug naar scope 1. Op basis van deze cijfers is niet direct vast te stellen of inspanningen om de CO2 uitstoot te reduceren ook hebben geleid tot verbetering. Maar er zijn ieder geval nieuwe gerichte acties uitgevoerd die hiertoe moeten bijdragen. Onder andere diverse investeringen. Zie verder de toelichting op de doelstellingen.

In de onderstaande tabel is een vergelijking opgenomen van de afgelopen jaren.

CO2 uitstoot (in ton CO2) per kwartaal per medewerker	2012	2013	2014	2015	2016
Kwartaal 1	7,3	9,9	9,7	6,2	6,0
Kwartaal 2	8,6	14,4	13,5	10,8	13,5
Kwartaal 3	14,9	19,9	10,6	8,2	-
Kwartaal 4	10,3	12,0	7,9	9,0	-
Jaartotaal	41,0	56,2	41,7	34,1	19,4

Beleid & Doelstellingen

Out BV heeft wil de uitstoot van CO2 de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. De doelstellingen en de voortgang hiervan zijn onderstaand beschreven.

1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4.

In het eerst half jaar van 2016 zijn er 2 kranen vervangen door 2 nieuwe TB 290. Daarnaast is er een rupskraan (TIER 2) vervangen door een nieuw exemplaar (TIER 4F), zijn er twee nieuwe trekkers aangeschaft (beiden TIER 4F) en is er nog een minikraan vervangen.

In 2016 is het aandeel van mobiele werktuigen in milieucategorie TIER 4 flink toegenomen. Voor trekkers is dit van 27,8 naar 35,0% gestegen en voor kranen van 12,0 naar 28,0 %.



O.a. nieuw in 2016: een rupskraan Volvo 250 (TIER 4F)

2. **Bewust gebruik mobiele kranen, shovels en trekkers**

Het bewust gebruik van het machinepark van Out wordt gestimuleerd en toegelicht tijdens toolboxmeetings en werkoverleg. In maart 2015 is er tevens een aparte instructie aan machinisten gegeven door Volvo. In de zomer van 2016 is er een nieuwe toolboxmeeting over dit onderwerp gehouden.

Ook het toepassen van start-stop systemen moet bijdragen aan het bewust gebruik van machines. In 2016 zijn diverse middelen met een start-stop systeem in gebruik genomen.

3. **Vervangen van bedrijfswagens**

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B). In 2016 is er één bedrijfswagen vervangen: een Fiat Fiorino uit 2008 is vervangen door een Ford Transit uit 2011. De prioriteit bij investering ligt momenteel vooral bij vervanging van mobiele werktuigen.

4. **Bewust gebruik van bedrijfswagens**

Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'.

5. **Groene stroom**

Het is wenselijk om voor kantoor en werkplaats groene stroom in de kopen. Inmiddels koopt Out BV groene stroom in bij NUON. De CO2 Prestatieladder stelt echter aanvullende eisen aan groene stroom. Om die reden wordt er voor de footprint nog wel gerekend met de conversiefactor van grijze stroom.

Ook aan de gebruikerskant wordt een inspanning geleverd om minder elektriciteit te verbruiken: sinds 2015 is er LED verlichting op kantoor geplaatst. Onderzocht wordt of LED verlichting in de bedrijfshal ook zinvol (& rendabel) is.

6. **Deelname aan initiatieven**

Het belangrijkste initiatief waar Out BV aan heeft meegewerkt is de pilot brandstofbesparing van Cumela. Dit initiatief heeft in 2016 een vervolg gekregen. Hierbij is de aandacht verlegd naar het bewust gebruik van machines.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in 2016 is er één project gestart met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder. Dit betreft het project 'Bermonderhoud perceel 7 Hoogheemraadschap'.



Ook in 2016 blijft Out BV het machinepark vernieuwen, o.a. met de Takeuchi TB290